

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Строительно-коммерческая фирма «Сфера»

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
|---|--|---|-----------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Отдел геодезических изысканий в строительстве</i> | | | | | |
| <i>Отдел управления затратами и подготовки тендеров</i> | | | | | |
| <i>Проектно-конструкторский отдел</i> | | | | | |
| <i>Производственно-технический отдел</i> | | | | | |
| <i>Служба по эксплуатации и содержанию хозяйствующих объектов</i> | | | | | |
| 6. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования | Шум: Применение средств защиты органов слуха. Организовать рациональные режимы труда и отдыха. | Выдача сертифицированных СИЗ органов слуха. Снижение времени воздействия шума. Защита органов слуха | | | |
| <i>Участок вентиляционных работ и кондиционирования</i> | | | | | |
| <i>Участок дорожно-строительных машин и малой механизации</i> | | | | | |
| 12. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" | Профилактика утомления и перенапряжения | | | |
| 13. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональ- | Профилактика утомления и перенапряжения | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|---|--|--|--|
| | ных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" | | | | |
| 14. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" | Профилактика утомления и перенапряжения | | | |
| 15. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 16. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|--|
| 17. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 18. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 19. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 20. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Ком- | Профилактика утомления и перенапряжения | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|
| | плексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" | | | | |
| | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 21. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 22. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 23. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекоменду- | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|
| | <p>ется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> | | | | |
| 24. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда"</p> | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 25. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда"</p> | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 26. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 27. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики</p> | Снижение тяжести трудового | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|
| | развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | процесса | | | |
| 28. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 29. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 30. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|
| | развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | | | | |
| 31. Водитель автомобиля | Тяжесть: Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 32. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 33. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 34. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональ- | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|
| | ных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | | | | |
| 35. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 36. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 37. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического тру- | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|
| | да". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | | | | |
| 38. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 39. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 40. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 41. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические меро- | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|
| | <p>приятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> | | | | |
| 42. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 43. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 44. Водитель автомобиля | <p>Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|
| 45. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 46. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 47. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса. | | | |
| 48. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Ком- | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|
| | плексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | | | | |
| 49. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 50. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 51. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда" | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 52. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональ- | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|
| | ных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | | | | |
| 53. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 54. Водитель автомобиля | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 55. Водитель погрузчика | Тяжесть: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональных рабочих позах рекомендуется организовать организационно-технические мероприятия по оптимизации труда (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07). МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического тру- | Снижение тяжести трудового процесса | | | |